



FEASR



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA  
DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA  
DELLA SARDEGNA



PROGRAMMA  
DI SVILUPPO RURALE  
PSR Sardegna  
2014-2022



Gutturu Mannu  
Parco Naturale della Sardegna

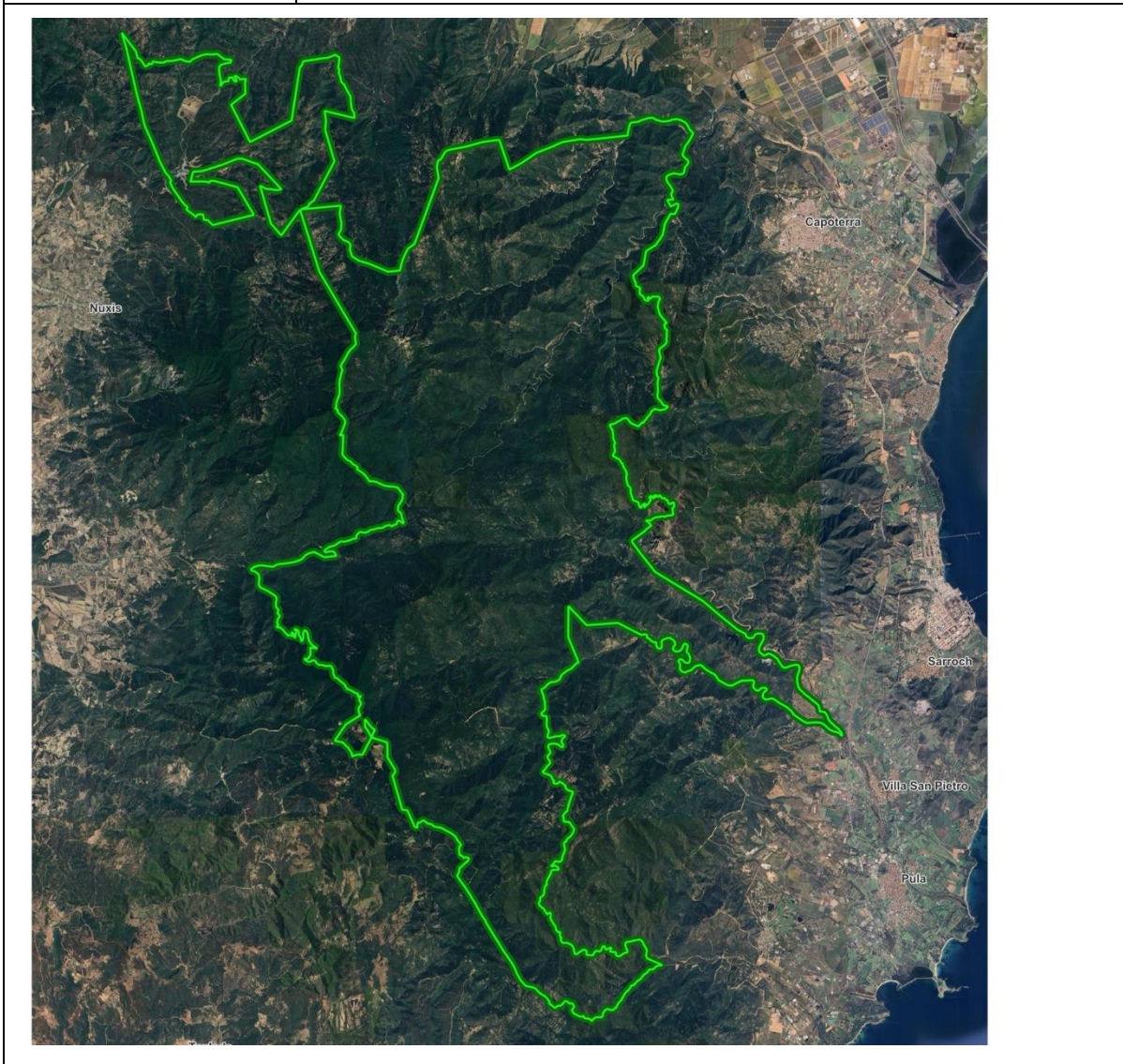
FONDO EUROPEO AGRICOLO PER LO SVILUPPO RURALE: L'EUROPA INVESTE NELLE ZONE RURALI

<p>Scheda</p> <p><b>05</b></p>	<p><b>PIANO DEL PARCO</b></p> <p><b>SCHEDA AZIONE</b></p>
--------------------------------	---

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>Adeguamento della rete viaria per il controllo degli incendi integrata con il sistema generale della mobilità</b>
----------------------	--

<b>SOGGETTI COINVOLTI</b>	Ente Gestore, Agenzia FO.RE.S.T.A.S, Comuni, CFVA, tutti i soggetti che svolgono attività di Vigilanza e Antincendio, Protezione Civile, Aziende Produttive e di accoglienza all'interno e nei pressi del Parco
---------------------------	---

<b>LOCALIZZAZIONE</b>	Intero Parco
-----------------------	--------------





FEASR



REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTÓNOMA  
DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA  
DELLA SARDEGNAPROGRAMMA  
DI SVILUPPO RURALE  
PSR Sardegna  
2014-2022Gutturu Mannu  
Parco Naturale della Sardegna

FONDO EUROPEO AGRICOLO PER LO SVILUPPO RURALE: L'EUROPA INVESTE NELLE ZONE RURALI

<b>OBIETTIVI SPECIFICI</b>	<p>Migliorare i livelli di sicurezza e percorribilità della trama viaria interna al Parco</p> <p>Contrastare rischi di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• riduzione, frammentazione e distruzione degli habitat,</li> <li>• decremento del numero di individui di specie animali e vegetali ad opera di fattori naturali e antropici (incendi)</li> </ul>
<b>DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO</b>	<p>Attualmente è presente una trama viaria di competenza di vari Enti che in alcuni casi si trova in condizione di manutenzione non accettabile. Tale situazione crea situazioni potenziali di pericolo che possono impedire l'accesso ai mezzi antincendio. Oltre al ripristino della viabilità principale di attraversamento del Parco (Strada Provinciale 1) è necessario ripristinare anche la trama viaria interna al parco necessaria a garantire possibilità di accesso e intervento agli enti preposti.</p> <p><u>Intervento proposto:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ripristino di strade sterrate esistenti mediante ricompattazione del terreno</li> <li>• Ricarica di massciata laddove necessario e regolazione degli accessi con apposita cartellonistica</li> </ul> <p>Contenuti e modalità tecnico-realizzative sono da definirsi a cura dell'Ente Gestore eventualmente coadiuvato da professionalità esterne.</p>
<b>RIFERIMENTI PROGRAMMATICI DI CARATTERE STRATEGICO</b>	<p><b>Obiettivi ONU 2030:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obiettivo 15: Proteggere, ripristinare e favorire un uso sostenibile dell'ecosistema terrestre</li> <li>• Obiettivo 13: Promuovere azioni, a tutti i livelli, per combattere il cambiamento climatico</li> </ul> <p><b>Obiettivi Sardegna 2030 Strategia Regionale Di Sviluppo Sostenibile -</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tema strategico SARDEGNA + VERDE</li> <li>• O.S. 10 Migliorare il sistema di prevenzione e di gestione degli incendi 10.1 Interventi di prevenzione del rischio incendi e gestione degli incendi</li> </ul>
<b>DIRETTIVE E PRESCRIZIONI</b>	<p>Gli interventi dovranno tenere in conto del sistema di fruizione previsto nel Piano del Parco e delle indicazioni del Regolamento del Parco con riferimento alla disciplina per la circolazione dei mezzi motorizzati e alle modalità di ripristino della viabilità e alla predisposizione di adeguata cartellonistica.</p>
<b>DIRETTIVE E PRESCRIZIONI</b>	<p>Si fa riferimento ai seguenti strumenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PMPF RAS</li> <li>• PFAR RAS</li> <li>• Prescrizioni regionali antincendio RAS</li> <li>• Codice della Strada</li> </ul> <p>Si raccomanda una adeguata consultazione di tutti i soggetti che svolgono attività produttive e di accoglienza all'interno e nei pressi del parco per i quali la sicurezza rappresenta un obbligo da rispettare.</p>